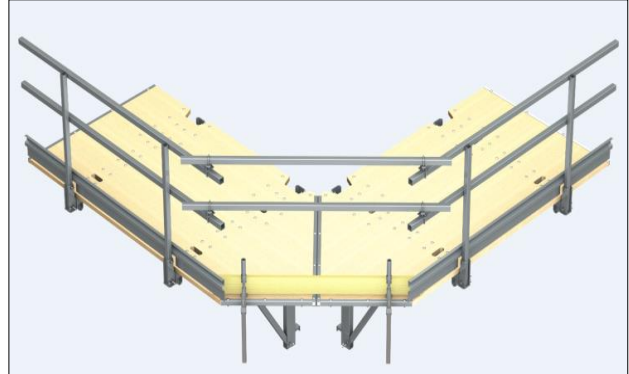


KARTA TECHNICZNA

PODWIESZANY POMOST ROBOCZY

Typ B=3,0m/4,5m, P, K4, K5, L+P



OPIS PRODUKTU

Podwieszany pomost roboczy składa się z czterech rodzajów elementów o długościach 3 lub 4,5m oraz dwóch podestów narożnych. Każdy z segmentów składa się ze wsporników, barierki, podestów z desek, rozpórek oraz kompletu elementów łączących. Bariierka montowana jest w sposób uchylny, dzięki czemu możliwy jest szybki montaż/demontaż pomostu podwieszanego. Wsporniki posiadają zaczepy transportowe, które po użyciu są chowane w podeście. Pomost narożny składa się z dwóch pomostów: L (lewego) oraz P (prawego), z których każdy posiada dwie konsole wsporcze oraz jednostronne odpowiednio wzmocnione przedłużenia, które po złożeniu tworzą wypełnienie naroża. Poprzez zamontowanie obu pomostów otrzymujemy system narożny jednocześnie zachowując pełną szerokość podestu. Nośność podwieszanego pomostu roboczego wynosi 200 kg/m².

ZASTOSOWANIE

Podwieszany podest roboczy zapewnia bezpieczną pracę przy wznoszeniu kolejnych kondygnacji. W zależności od rozstawu stropów, stosuje się odpowiedni typ podestu roboczego. Na odcinkach gdzie występuje ciągłość pełnej ściany można zastosować podwieszany pomost roboczy typ B=3,0m oraz typ B=4,5m. Typ K4 i K5 można stosować na budynkach gdzie odległości między stropami dochodzą odpowiednio do 4 m i 5m. Pomost roboczy typ P stosowany jest w sytuacji gdy czoła stropów są względem siebie przesunięte. Naroża budynków można zabezpieczyć stosując pomost narożny typ L + P.

DOKUMENTY ODNIESIENIA

- Instrukcja montażu producenta *Podwieszane pomosty robocze*

SPOSÓB MONTAŻU

Montaż podestów roboczych odbywa się poprzez rozmieszczenie na etapie betonowania elementów kotwiących w odpowiednich rozstawach. Pierwsza kotwa powinna się znajdować ok. 230 mm od narożnika, a każda następna powinna być oddalona o 1500mm. Jeśli pomiędzy pomostami wytworzy się miejsce, którego wymiary odbiegają od gabarytów standardowych pomostów należy zastosować jeden z pomostów uzupełniających. Przykładowymi elementami zakotwienia jest kotwa falista B15 lub kotwa z płytą 160 wkręcona w stożek metalowy FCMB B15/M24. Hak systemu pomostów przykręcany jest do stożka za pomocą śruby M24x50 kl. 8.8.

PRZECHOWYWANIE / TRANSPORT

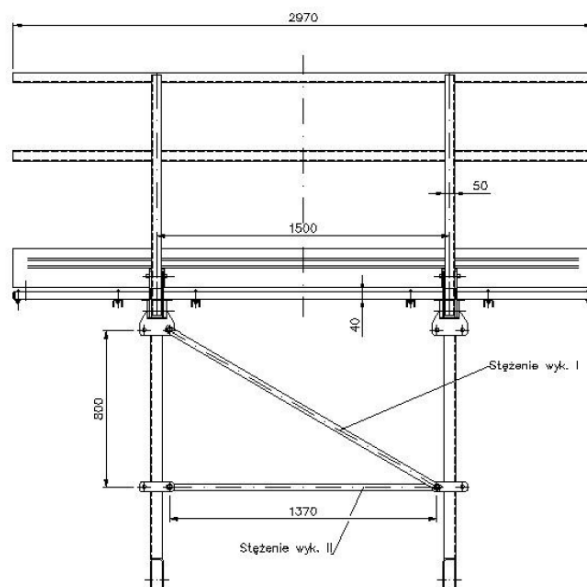
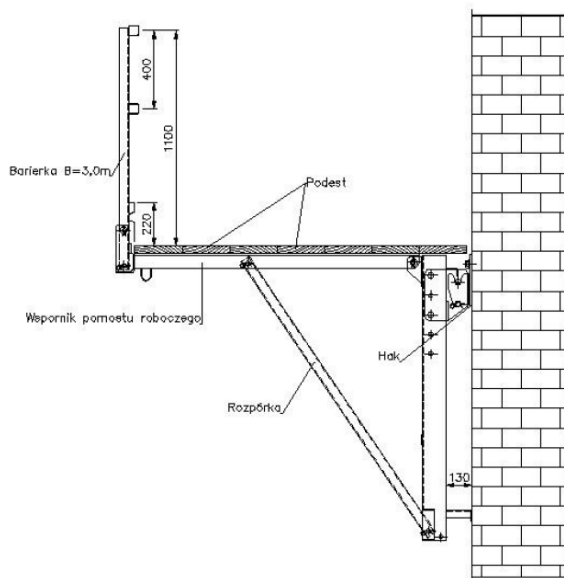
Podesty robocze transportowane są w formie złożonej samochodami dostawczymi. Drobne elementy systemu przewożone są w koszach transportowych.

UWAGI

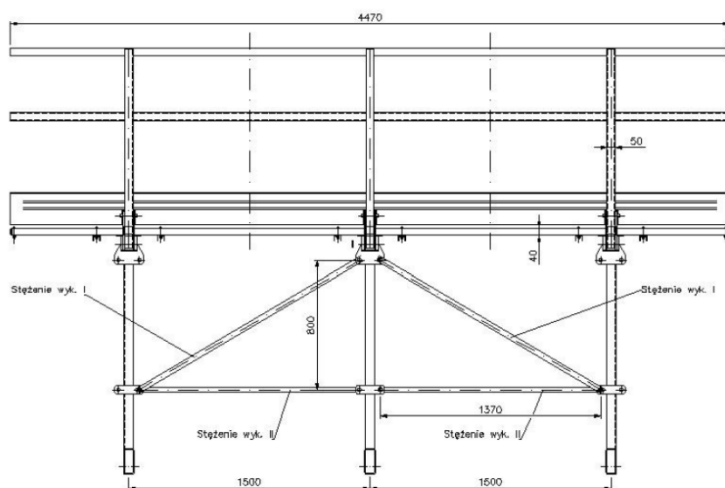
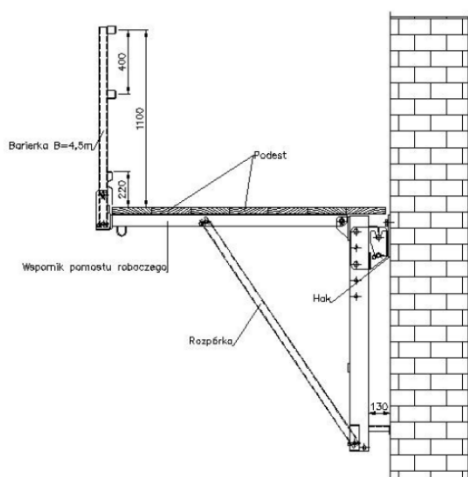
Podczas montażu i użytkowania podwieszanych pomostów roboczych należy przestrzegać przepisów BHP oraz innych przepisów obowiązujących w miejscu pracy. Dozwolone jest używanie części dostarczonych wyłącznie przez producenta, które podlegają kontroli wizualnej nie stwierdzającej uszkodzeń.

Firma FORBUILD SA oferuje wyłącznie dzierżawę podestów roboczych. W celu zakupu elementów systemu należy kontaktować się z producentem - firmą PAMEXPOL Sp. z o.o. (należąca do grupy FORBUILD SA).

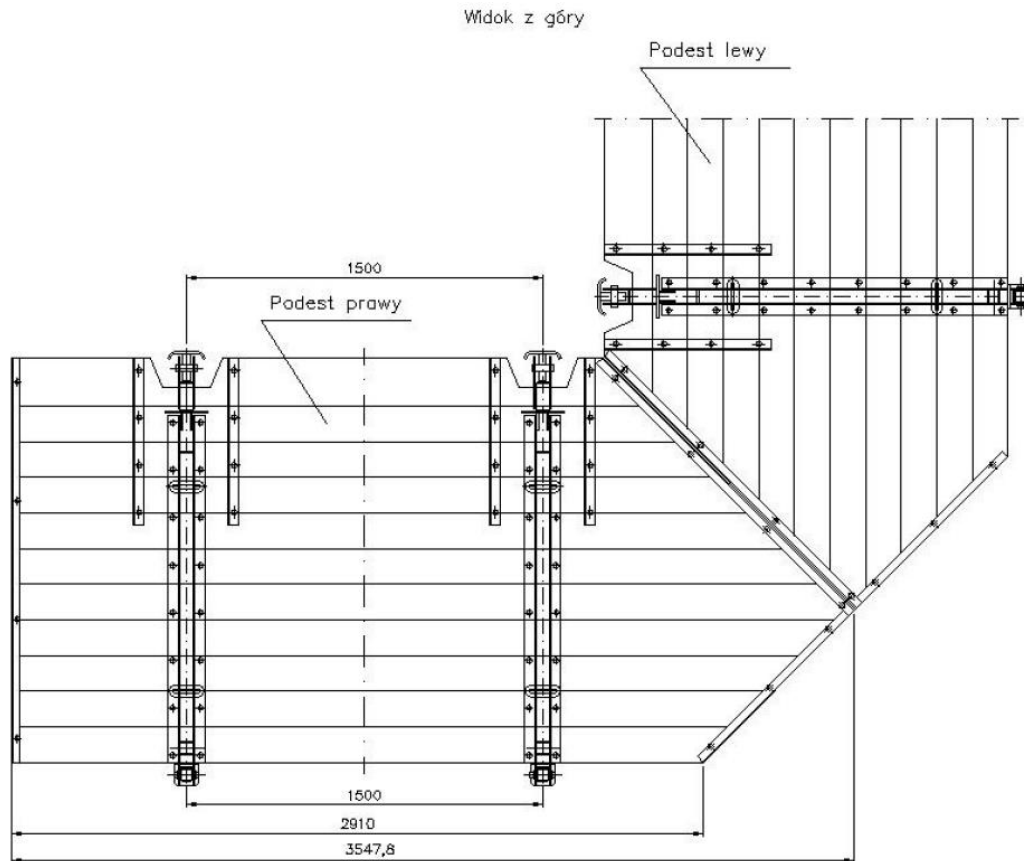
DANE TECHNICZNO-HANDLOWE



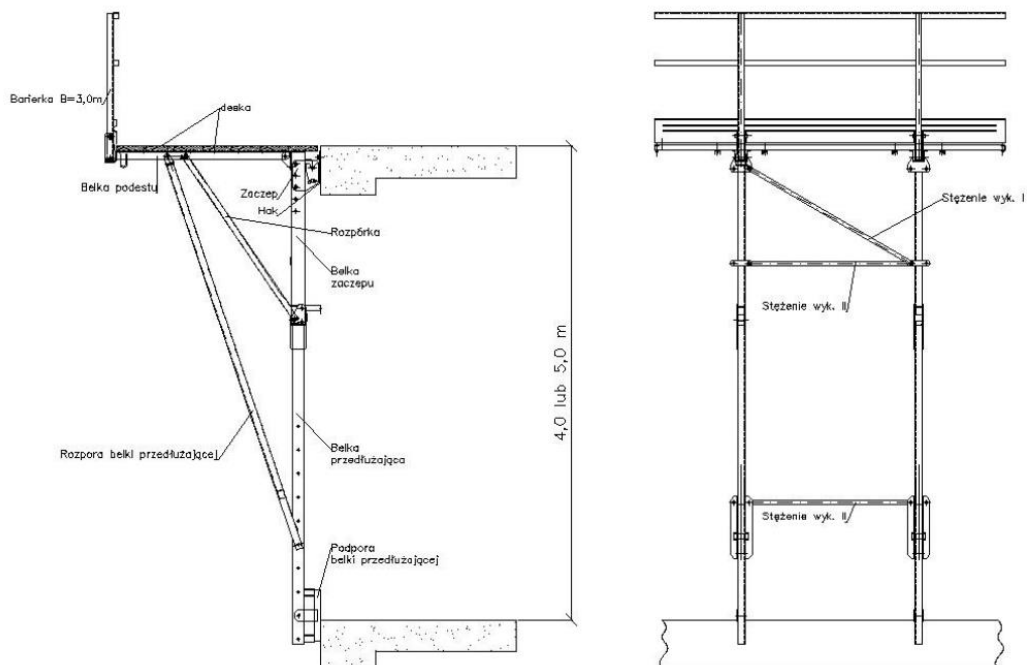
Podwieszany pomost roboczy B=3,0m



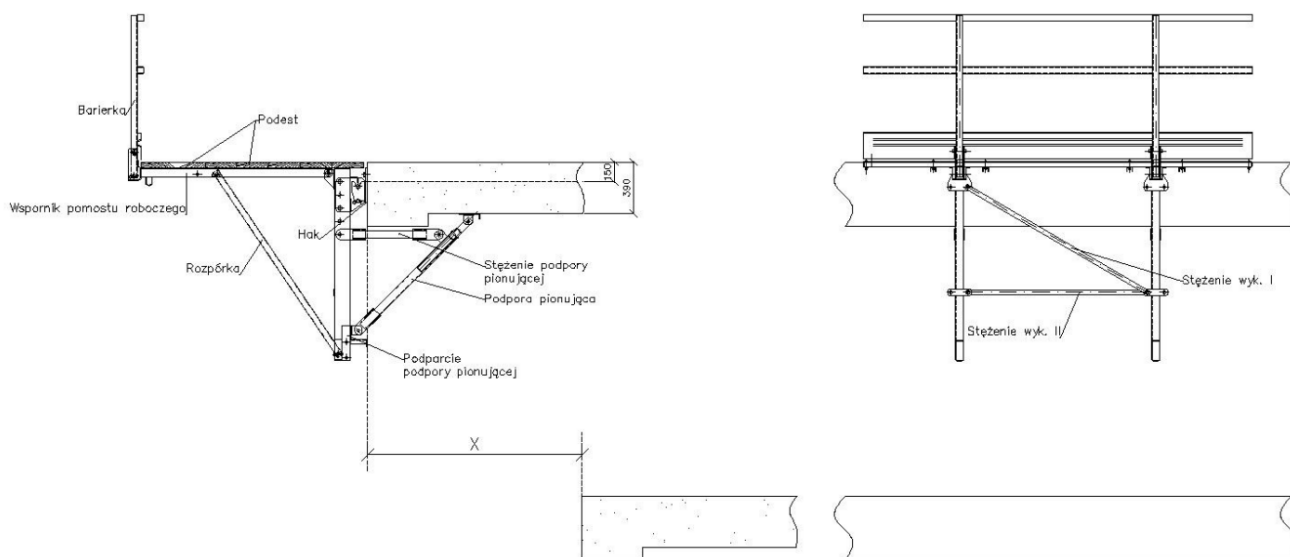
Podwieszany pomost roboczy B=4,5m



Rys. 3 Podwieszany pomost roboczy narożny L+P



Podwieszany pomost roboczy K-4 oraz K-5



Podwieszany pomost roboczy P

2017.08.16/110

Niniejsza karta katalogowa została opracowana przez firmę FORBUILD SA i pozostaje własnością firmy.
 Przedruk, kopiowanie oraz udostępnianie karty katalogowej w całości bądź części osobom do których nie jest kierowana, bez pisemnej zgody firmy FORBUILD SA są zabronione.
 Podstawa prawna –Dz. U. Nr 24/1994 poz. 83 z późniejszymi zmianami. Ustawa o prawie autorskim i prawach pokrewnych.